

Puerto Quequén rumbo a romper su récord de operaciones

Previsibilidad, optimización de costos y competitividad como ejes de gestión

12.09.2016 16:59



[Ver más imágenes»](#)

El acumulado anual de mercaderías operadas en Puerto Quequén alcanzó los 5,7 millones de toneladas, superando en 1,5 millones al mismo período de 2015. Con quinientas mil toneladas anunciadas solo para septiembre, y faltando tres meses y medio para fin de año, todo indicaría que se superará el registro histórico de carga de 7 millones de toneladas operadas en 2012.

Las condiciones de calado óptimas, con la consecuente previsibilidad, la posibilidad de obtener un mayor aprovechamiento de bodega -en buques de mayor tamaño- y el retorno del servicio de remolque a jornada completa, que les permite a las terminales trabajar más de 18 horas diarias, han potenciado exponencialmente la exportación agroindustrial de la estación marítima del sudeste bonaerense.

El Presidente del Consorcio de Gestión de Puerto Quequén, Dr. Arturo Rojas, resaltó que “no se equivocó el secretario general de la Unión Argentina de Trabajadores Rurales y Estibadores (UATRE), Gerónimo Momo Venegas, cuando decía que el campo precisaba que le sacaran la mano de encima, para dejar de ser el combustible y pasar a ser el motor de la economía”.

“En virtud a las medidas económicas, cambiarias, tributarias y de comercio exterior adoptadas por el presidente Mauricio Macri, el sector agroexportador se puso nuevamente de pie. Con la eliminación de las retenciones a las exportaciones de cereales y oleaginosas, se logró un cambio en las previsiones de siembra y exportaciones, que se está nota en las mercaderías que fluyen hacia puerto Quequén”, expresó Rojas.

En lo que va del 2016, la Argentina exportó 5,6 millones de toneladas de trigo, más del doble que en el mismo período de 2015 (2,6 millones), de los cuales más de un millón (1.053.897) salió por Puerto Quequén, que triplicó las toneladas de trigo exportadas durante todo el 2015. El acumulado anual del cereal durante el año pasado había alcanzado sólo 301.000 toneladas.

Asimismo, durante junio, 40 buques operaron en las terminales de Quequén, superando de esta manera los registros históricos.

Mejora de accesos náuticos y viales

El dragado para alcanzar el calado histórico de 44 pies permitió generar un importante salto de calidad, mejorando sustancialmente las condiciones náuticas y de seguridad. Durante las tres campañas (marzo y septiembre de 2015, y junio de este año) se extrajeron casi 1,8 millones de metros cúbicos de sedimento, dentro de un programa que prevé remover tres millones en tres años, a través de seis campañas de succión y doce campañas con una draga de inyección. El objetivo es garantizar 46 pies (14 metros) de profundidad en el canal de acceso y el resto de las zonas.

Con miras a mejorar la transitabilidad y la seguridad de los accesos a Puerto Quequén y las principales arterias del tránsito de la producción hacia la estación marítima, se invertirán 100 millones de pesos en obras de infraestructura para la “rehabilitación y pavimentación de los accesos a Puerto Quequén”.

El Dr. Arturo Rojas aseguró que “uno de nuestros objetivos de gestión es lograr el ordenamiento del transporte de carga de la producción en torno al Puerto y en ese marco es absolutamente importante mejorar los accesos a través de obras de infraestructura y también en cuestiones de seguridad vial como la colocación de señalética y luminarias. Posteriormente hizo hincapié en resaltar que “éste es el trabajo que nos ha solicitado la Gobernadora María Eugenia Vidal y su equipo. El compromiso de pobreza cero se logra con mayor producción y más inversión para generar un mayor número de puestos de trabajo genuinos. Y eso lo vamos a lograr entre todos, los trabajadores, los empresarios, los productores rurales y el Gobierno”.

La optimización de las rutas troncales de la Provincia de Buenos Aires va a favorecer a una salida rápida de la producción y a minimizar los costos del transporte, para que los productos puedan ser competitivos en los mercados externos.

Jornada completa

Por otra parte, luego de seis años de turnos de 12 horas para los remolcadores, la gestión de Rojas logró que Puerto Quequén retome sus operaciones de entrada y salida de buques a jornada completa. El incremento horario en las jornadas operativas de las terminales redundó en beneficio de toda la cadena agroexportadora con la generación de una mayor cantidad de trabajo directo e indirecto genuino.

El titular de la estación marítima apunta a un mayor desarrollo en obras de infraestructura y para ello presentó el paquete de obras que incluye el acortamiento de la escollera norte, la demolición y retiro del espigón defensa y de los duques de alba, y la remoción de los cascos hundidos.

"A las políticas nacionales y provinciales que pusieron nuevamente al sistema agroexportador de pie hay que ayudarlas con planificación y con obras que hay que gestionar. Una tarea que ya comenzamos. Hemos desempolvado proyectos que tenemos en el ámbito portuario. Apuntamos a bajar los costos operativos a través de mejores accesos, rutas, vías férreas. En ese sentido se trabaja conjuntamente con el ministro de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich; el subsecretario de Puertos y Vías Navegables, Jorge Metz, y el director nacional de Puertos, Juan Granada", adelantó Rojas.

Proyecciones

En concordancia con la tendencia de la logística portuaria multimodal, en busca de la ampliación y el fortalecimiento del hinterland y la baja de costos operativos, Rojas señaló que se están realizando gestiones con la Nación para la reactivar las vías férreas hacia la estación marítima. "El tren expande la frontera agropecuaria. Los puertos hoy no tienen límites geográficos, debemos ser nosotros quienes salgamos a buscar la producción para que fluya por Quequén. Y a diferencia de lo que muchos piensan, el tren es un complemento del camión, que le permite al transporte de carga por las rutas acortar las distancias de los fletes y multiplicar la frecuencia", explicó.

Hoy el 97% del volumen total de granos, subproductos y aceites que se exporta por Quequén se moviliza hasta las terminales en camiones.

Luego de varios meses de trabajo de campo se le entregó al intendente y al Concejo Deliberante de Necochea un estudio realizado por la Universidad Nacional del Centro de la Provincia de Buenos Aires (Unicen) sobre la circulación de vehículos de carga en Puerto Quequén con el fin de continuar en la planificación conjunta de la logística de la producción. "La investigación desarrolla un plan estratégico para el ordenamiento del tránsito y el transporte de cargas en Puerto Quequén. Tiene por objeto alcanzar alternativas de circulación vehicular que logren mayores niveles de eficacia, eficiencia y seguridad", resaltó el titular del consorcio portuario.

"Estamos trabajando conjuntamente con cada uno de los actores de la cadena agroexportadora y, en línea con la política del Ministro de la Producción Joaquín De la Torre y del subsecretario de Actividades Portuarias, Marcelo Lobbosco, coordinados con el resto de los puertos provinciales para desarrollar un sistema portuario bonaerense que se complemente eficientemente con el corredor marítimo río arriba con el objetivo de que Puerto Quequén crezca con perspectivas al desarrollo del transporte marítimo mundial como una estación previsible, eficiente y competitiva para el mercado", señaló Rojas.

Las proyecciones para este año auguran un piso de 6,2 millones de toneladas que se operará en Puerto Quequén.

Sin embargo, el titular del ente portuario afirmó que "en virtud de las medidas del presidente Mauricio Macri, el constante apoyo de todo el equipo de la gobernadora bonaerense María Eugenia Vidal y de las autoridades nacionales, junto al esfuerzo realizado desde todos los sectores de la cadena de valor de Puerto Quequén, creemos que vamos a superar el récord de 2012 de siete millones de toneladas", manifestó.

La estrategia de la estación marítima se basa en el trabajo conjunto, el diálogo, la previsibilidad, el fortalecimiento del hinterland y la optimización de los costos operativos.